

Trail de l'Apocalypse à Angers : l'arrivée excentrée pose la question du retour des coureurs

Originellement prévue cale de la Savatte, l'arrivée de la course urbaine se fera au stade du lac de Maine. Ce changement décidé il y a un mois n'a pas permis de mettre en place une navette pour rapatrier les coureurs après l'arrivée. Ils sont encouragés à anticiper.



L'arrivée de la 4e édition du Trail de l'Apocalypse, qui se courra samedi soir dans les rues d'Angers, se fera sur la piste du stade Josette-et-Roger-Mikulak dans le quartier Lac de Maine. | ARCHIVES CO – RÉGINE LEMARCHAND...

Le Courrier de l'Ouest [Cyprien MERCIER](#). Publié le 16/11/2023 à 18h07

[Abonnez-vous](#)

Offrir l'article

LIRE PLUS TARD

PARTAGER

Chaque matin, recevez toute l'information d'Angers et de ses environs avec **Le Courrier de l'Ouest**

Ce sera une première : l'arrivée de la 4e édition du Trail de l'Apocalypse, qui se courra samedi soir dans les rues d'Angers, se fera sur la piste du stade Josette-et-Roger-Mikulak dans le quartier Lac de Maine. Le premier choix des organisateurs, pour la ligne d'arrivée, s'était porté sur la cale de la Savatte. Mais pour des raisons de sécurité tenant au contexte international, la préfecture de Maine-et-Loire a décidé d'éloigner les dernières foulées du centre-ville.

Ce redéploiement a eu lieu il y a un mois indique Fabrice Le Meignen, d'Angers Terre d'Athlétisme, organisateur de l'événement. Si ce changement permettra aux participants de découvrir un nouveau parcours avec une arrivée dans un stade, il pose aussi un problème. Celui du retour, une fois la course achevée, vers le centre-ville et la ligne de départ.

Pas de navette mais Irigo gratuit

Il n'y aura pas de navette : Nos partenaires n'ont pas été en mesure, au pied levé, de mettre ce service en place regrette M. Le Meignen. On a obtenu la gratuité d'Irigo sur présentation du dossard ou de l'inscription ajoute néanmoins l'organisateur. Néanmoins, après 22 heures, les bus se feront rares et il faudra marcher (ou courir) quelques centaines de mètres pour rejoindre les arrêts : Chapelle Belle-Beille pour la ligne 2 et Grand-Maine pour la ligne 4. Il sera aussi possible d'attraper un tramway sur l'avenue Patton.

L'organisation conseille d'anticiper son retour en allant se garer à proximité de l'arrivée et en rejoignant le départ grâce aux transports en commun. Les parkings du lac de Maine et de la salle Chabrol seront accessibles.

Cette question du transport a été un point de vigilance admet Fabrice Le Meignen. Si l'arrivée sur la piste du stade a du succès, on pourra la renouveler et on fera nettement mieux l'année prochaine .